ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР"
(ООО «МСЦ»)

Юридический адрес: 420054, РОССИЯ, Республика Татарстан, г.о. город Казань, г. Казань, ул. Владимира Кулагина, д.3, к.2, помещение 2039
Адрес места нахождения юридического лица: Республика Татарстан, г.о. город Казань, г. Казань

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Адрес места осуществления деятельности: 127238, Россия, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Тимирязевский, Дмитровское ш., дом 59 корпус 1, этаж 2, помещение 1, комнаты №№ 2, 3, 5, 15 (архив), 20 (отдел по работе с клиентами), 24;127490, Россия, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Отрадное, Декабристов ул., дом 27, этаж 6, помещение № 1, комната № 6

Телефон: +7 (495) 937-40- 49; e-mail: info@mscmos.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21МЦ02 от 25.01.2017

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
испытательной лаборатории
ООО «МСЦ»
Смолин В.И.
подпись
«09» октября 2026 г.
м.п.

АКТ № ТО-1001-2026
ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

Тип, модель, наименование аттракциона	Аттракцион «Веселый поезд»
Заводской (инвентарный) номер	9
Степень потенциального биомеханического риска	RB-4
Место установки аттракциона	г. Москва, ЗАО, Крылатское, ПИП «Москворецкий парк «Сказочный лес» (Крылатская ул., 18)
Организация - владелец аттракциона	ООО «ПАРК СКАЗКА»
Эксплуатант (эксплуатирующая организация) аттракциона	ООО «Сервис А»
Наименование организации, проводившей оценку технического состояния аттракциона	ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр»
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц	№ RA.RU.21МЦ02
Дата выдачи аттестата аккредитации	25.01.2017 г
Номер приказа по организации, согласно которому проводилась оценка технического состояния	№ 1 от 23.09.2026 г.
Комиссия провела (указать первичную, повторную, внеочередную, продление срока службы) оценку технического состояния	Повторная

Данные о специалистах, проводивших оценку технического состояния аттракциона

Семенов Н.В.	Инженер – испытатель Специалист в области неразрушающего контроля 2-го уровня. Визуальный и измерительный контроль. НОАП ООО «ЦИСиА» Центр испытаний, сертификации и аттестации. Удостоверение № 0072-4200-2026 от 17.02.2026

Перечень использованной при проведении оценки технического состояния аттракциона нормативно-технической документации

Обозначение	Наименование
ГОСТ 33807-2016	Безопасность аттракционов. Общие требования.
ГОСТ Р 53130.1-2014	Безопасность аттракционов. Часть 1. Дополнительные требования безопасности к железной дороге.
ГОСТ Р 52170-2003	Безопасность аттракционов механизированных. Основные положения по проектированию стальных конструкций».
ГОСТ Р 56065-2014	Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы.
ГОСТ 23118-2019	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
ГОСТ Р ЕН 13018-2014	Контроль визуальный. Общие положения.
ГОСТ 3242-79	Сварные соединения. Методы контроля качества.
ГОСТ Р ИСО 17637-2014	Контроль неразрушающий. Визуальный контроль соединений, выполненных сваркой плавлением
ГОСТ Р ИСО 3834-3-2007	Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов. Часть 3.Стандартные требования к качеству
ГОСТ Р 58939-2020	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления

Перечень используемого оборудования и инструментов

Средства измерения

№ п/п	Инв. №	Наименование, тип, марка, заводской номер	Диапазон измерения	Погрешность измерений	Сведения о поверке, (номер свидетельства на fgis.gost.ru) срок действия
1	2	3	4	5	6
1.	147	Линейка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн" Исполнение II, 300 мм, Зав. № 22-35-00004	(0 - 300) мм	Отклонение от номинального значения длины шкалы и расстояний между любым штрихом и началом или концом шкалы: ±0,3 мм	С-АКЗ/21-05-2026/527597836 от 21.05.2026 до 20.05.2027
2.	189	Рулетка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн", Р7УЗД (7,5 м) зав. № 01-10-011174	(0 - 7500) мм	миллиметровый интервал: ±0,20 мм сантиметровый интервал: ±0,30 мм дециметровый интервал: ±0,40 мм отрезок шкалы 1 м и более: ± [0,40 + 0,20 (L-1)] мм, где L – число полных и неполных метров в отрезке	С-ДДЭ/14-04-2026/519082718 от 14.04.2026 до 13.04.2027
3.	200	Лупа измерительная ЛИ-3-10х-К2 Зав. № 5484	(0 - 20) мм ЦД 0,1 мм	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерительной шкалы: при измерении (от 0 до 0,1 включ.) мм: ±0,030 мм при измерении (св. 0,1 до 5,0 включ.) мм: ±0,100 мм при измерении (св. 5,0 до 20) мм: ±0,270 мм	С-ДДЭ/14-04-2026/519082734 от 14.04.2026 до 13.04.2027
4.	176	Универсальный шаблон сварщика Элитест УШС-4 Зав. № 00072	Шкала А ЦД 5,0 град. 0 - 45.0 Шкала Б ЦД 1,0 мм 0 - 10.0 (10.0 - 50.0) Шкала В ЦД 0,5 мм 1.0 - 4.0 Шкала Г ЦД 1,0 мм 5.0 - 0 - 10.0 (10.0 - 15.0) Шкала Д 1.0; 1.2; 2.0; 2.5; 3.0; 3.25; 4.0; 5.0 Шкала Е ЦД 1.0 мм (0 - 12.0)	± 2.00 град. ± 0.15 мм ± 0.20 мм ± 0.20 мм ± 0.10 мм ± 0.20 мм	С-ЕРО/12-12-2025/488756987 от 12.12.2025 до 11.12.2026
5.	163	Дальномер лазерный RGK D120 Зав. № 230061897	(0,05 - 120) м (от -90 до + 90) °	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений расстояний, мм: (от 0,05 до 50) м включ.: ±2,0 св. 50 м до 120 м ±3,0 ±1 °	С-ДДЭ/03-06-2026/530821426 от 03.06.2026 до 02.06.2027
6.	161	Секундомер электронный "Интеграл С-01" Зав. № 429567	0 - 9 ч 59 мин 59 59,99 с	± (9,6 • 10-6 • Тх + 0,01) с, где Тх - значение измеренного интервала времени	С-АЕЯ/27-05-2026/529862155 от 27.05.2026 до 26.05.2027

7.	209	Весы крановые подвесные МИДЛ К 1000 ВИЖА "Металл 9" зав. № 1092486	(10 - 1000) кг ЦД 0,5 кг e = 0,5 поверочный интервал весов для К1000	Пределы допускаемой погрешности для (от 0 до 500) кг: ±0,5e кг для (от 500 до 2000) кг: ±1e кг	С-ДВЗ/03-06-2026/530960291 от 03.06.2026 до 02.06.2027
8.	67	Ключ моментный предельный KING TONY 3/8", мод. 34362-2DG, Зав. № 1903623355	(20 - 100) Н•м	±3 %	С-АКЗ/21-05-2026/527597830 от 21.05.2026 до 20.05.2027
9.	107	Термогигрометр ИВА-6А-Д с удлинительным кабелем КУ-1, Зав. № 17165	(0 - 98) % (-20 … +50) °С (525 - 825) мм рт. ст.	в диапазоне (от 0 до 90) %: ±2 % в диапазоне (от 90 до 98) %: ±3 % ±0,3 °С Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений атмосферного давления в диапазоне от 700 гПа до 1100 гПа (от 525 до 825 мм рт. ст.): ±2,5 гПа (1,87 мм рт. ст.)	С-ДТТ/21-11-2025/482834391 от 21.11.2025 до 20.11.2026
10.	173	Люксметр "еЛайт-мини" Зав. № 02615-23	(1 - 200000) лк	±8 %	С-ТТ/05-12-2025/486781933 от 05.12.2025 до 04.12.2026

Вспомогательное оборудование

№ п/п	Инвентарный номер	Наименование	Назначение
1	2	3	4
1.	6-ВО	Набор ударных глубоких торцевых головок 1/2" King Tony 12-24 мм.	Набор слесарного инструмента. Проведение испытаний (проверка момента затяжки болтовых соединений). Торцевые насадки (внутренние)
2.	9.1-ВО	King Tony переходник 3/8" (F) >1/2" (M)	Специальный инструмент для набора ударных глубоких торцевых головок 3/8" (F) >1/2" (M). Проведение испытаний (проверка момента затяжки болтовых соединений).

1 В результате обследования комиссия установила:

Аттракцион (указать тип, модель, наименование)	Аттракцион «Веселый поезд»
Изготовленный в (указать год, месяц)	2021
Предназначенный для [указать, для каких категорий посетителей предназначен аттракцион по данным паспорта (формуляра)]	Для детей и взрослых (дети от 2 до 6 лет в сопровождении взрослых)
Имеет климатическое исполнение по (указать, какое)	Сведения отсутствуют
Может быть установлен в ветровом районе (указать, в каком) или в помещении	Не более 15 м/с
Допустимая температура (указать нижний и верхний пределы) установки по паспорту	От -15 °С до + 40 °С
Допустимая сейсмичность района установки по паспорту	Сведения отсутствуют

2 Фактические условия использования аттракциона:

Нижний и верхний пределы температур района (места) установки	От -30 °С до + 35 °С
Ветровой район в месте установки	I
Сейсмичность	5 баллов

3 Общее количество дефектов, отмеченных комиссией в ведомости дефектов

Общее количество дефектов, отмеченных комиссией	Дефектов не выявлено

4 Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения обследования:

Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям	Дефектов нет

5 Заключение комиссии (на момент проведения испытаний)

5.1 По результатам проведенного обследования комиссия считает:

Эксплуатационная документация	Эксплуатационная документация в наличии, производятся своевременные записи, журналы ведутся квалифицированным обслуживающим персоналом
Технический осмотр	Аттракцион соответствует требованиям
Проверка требований безопасности	Аттракцион соответствует требованиям
Испытания	Аттракцион испытания выдержал.
Состояние несущих конструкций и узлов соединений элементов аттракциона	Работоспособное
Состояние съемных элементов, а также легких ограждений и других декоративных элементов	Работоспособное

Состояние аттракциона на момент проведение оценки технического состояния	Работоспособное. Может эксплуатироваться в паспортном режиме.

Дата проведения испытаний **05 октября 2026 г.**

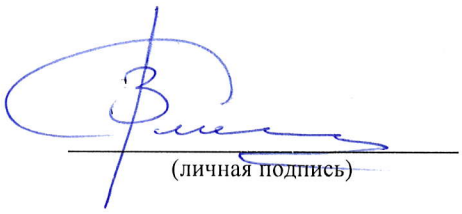
Следующую оценку технического состояния провести не позднее **05 октября 2026 г.**

Вниманию владельца аттракциона!
1 За невыполнение рекомендаций настоящего акта и не устранение замечаний, отмеченных в ведомости дефектов, комиссия, проводившая оценку технического состояния, ответственности не несет.
2 Данный акт является неотъемлемой частью паспорта (формуляра) аттракциона.

Приложения:
1 Копия приказа владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния.
2 Выписка из паспорта об основных параметрах аттракциона.
3 Ведомость дефектов.
4 Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации
5 Результаты проверки устройств безопасности посетителей
6 Результаты проверки перед началом работы
7 Результаты проведения статических и динамических испытаний.
8 Результаты неразрушающего контроля металлоконструкции.
9 Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений.
10 Результаты технического осмотра

Председатель комиссии

В.И. Смолин
(инициалы, фамилия)



(личная подпись)

Члены комиссии

Н.В. Семенов
(инициалы, фамилия)



(личная подпись)

Приложение № 1

КОПИЯ ПРИКАЗА

владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния

ООО «ПАРК СКАЗКА»

(наименование организации-владельца аттракциона (ов))

Приказ о проведении технической оценки аттракциона(ов) № 1

г. Москва 23.09.2026

С целью определения возможности дальнейшей эксплуатации аттракциона(ов) испытательной Лабораторией ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр» будет проводиться оценка технического состояния аттракциона(ов).

Во время проведения оценки технического состояния аттракциона(ов) приказываю:

1. Вывести из эксплуатации в период обследования аттракцион:

1. BOUNCE SPIN – заводской № T.03.15.015; г. в. - 2013;
2. DISCOVERY 16 REVOLUTION – заводской № G57121226; г. в. - 2022;
3. DROP AND TWIST TOWER – заводской № T.09.10.021; г. в. - 2015;
4. «AIR RACE 6.2»– заводской № G53818266; г. в. - 2019;
5. FAMILY SWINGER – заводской № GFS32F07135CS; г. в. - 2007;
6. FLYING BIKES – заводской № G49819195; г. в. - 2019;
7. FLYING TIGERS 8– заводской № G47124179; г. в. - 2025;
8. JUMPING STAR 12m – заводской № 391GJO06F11347RU; г. в. - 2012;
9. «KIDDIE SWING»– заводской № 375212; г. в. - 2021;
10. MERRY GO ROUND – заводской № 194.015; г. в. - 2008;
11. MIDI TEA CUP – заводской № G37623140; г. в. - 2023;
12. Mini jet (6 Elicottero Apache)– заводской № 391GMJ06F12108RU; г. в. - 2013;
13. NEBULAZ – заводской № G61223139; г. в. - 2023;
14. «Space Shuttle ZK-24A»– заводской № ZK124; г. в. - 2025;
15. «SUREP JUMPER 14 arms»– заводской № T.03.39.011; г. в. - 2023;
16. TOUR DE PARIS – заводской № 310.040; г. в. - 2011;
17. «WORLD TRIP»– заводской № T.02.13.013; г. в. - 2011;
18. Автодром – заводской № 20; г. в. - 2019;
19. Аттракцион «Веселый поезд» – заводской № 9; г. в. - 2021;
20. Гигантские качели «360» – заводской № 5; г. в. - 2017;
21. Аттракцион «Гусеница» – заводской № 14; г. в. - 2023;
22. «ДИНО-САФАРИ» – заводской № АТ ДС 01/23; г. в. - 2023;
23. Карусель «Вальс»– заводской № 04.14.138; г. в. - 2016;
24. Карусель «Колобок»– заводской № 12.04.008; г. в. - 2012;
25. Катальная гора «Молния»– заводской № 178-1; г. в. - 2013;
26. Аттракцион Катальная гора «Формула-Мир»– заводской № 193-1; г. в. - 2011;
27. «Колесо обозрения высотой 55 метров»– заводской № ГЛ-КО21122500002СК5537; г. в. - 2025;
28. «Колесо обозрения»– заводской № 56.01.15; г. в. - 2015;
29. Аттракцион «Кругосветное путешествие»– заводской № ТК КП 101/21; г. в. - 2021;
30. Качели маятниковые фронтальные «МИКС»– заводской № 21.12.017; г. в. - 2021;
31. «Цепочная карусель с подъемом»– заводской № 04; г. в. - 2019;

2. Подготовить техническую документацию, обеспечить доступ к аттракциону(ам), обеспечить условия проведения оценки технического состояния, обеспечить наличие испытательных грузов, оказать помощь комиссии в ее работе (при необходимости), выделить помещение для комиссии и обеспечить охрану имущества комиссии;

3. Обеспечить надзор за соблюдением охраны труда и техники безопасности при проведении оценки технического состояния;

4. Ответственным за исполнением данного приказа считать: Саркитова А.С.

Ген. директор. — Руководитель организации

Подпись

Горлов В.О. — Инициалы

Приложение № 2

ВЫПИСКА
из паспорта об основных параметрах аттракциона



Наименование	Аттракцион «Весёлый поезд»
Заводской (инвентарный) номер	9
Предприятие-изготовитель	ООО ПО «ГРОС»
Год изготовления	2021
Количество пассажирских модулей, шт.	3
Количество двухместных пассажирских модулей (локомотив), шт.	1
Максимальное количество посадочных мест в вагоне, шт.	
➢ взрослых, шт.	2
➢ детских, шт.	4
Регулируемая продолжительность сеанса поездки, мин.	3
Мощность в рабочем состоянии (когда поезд движется на максимальной скорости), кВт	1,8
Характеристики электропитания: - напряжение сети, В - частота, Гц	 220 50

Инженер – испытатель Семенов Н.В.

Приложение № 3

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип, модель, наименование аттракциона: Заводской № 9
Аттракцион «Веселый поезд»

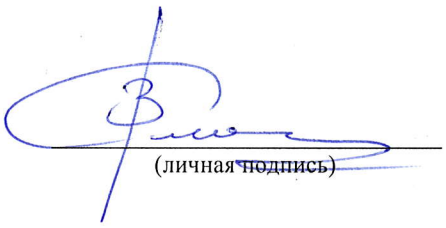
Изготовленного ООО ПО «ГРОС», 2021 г.
(предприятие-изготовитель, год изготовления)

Наименование узла и элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
		Дефекты
		не выявлены

(дополнительные сведения)

Председатель комиссии

В.И. Смолин
(инициалы, фамилия)



(личная подпись)

Члены комиссии

Н.В. Семенов
(инициалы, фамилия)



(личная подпись)

Приложение № 4

Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9

1. Результаты анализа технической документации приведены в таблице:

Наименование	Результат	Соответствие требованиям
Паспорт (формуляр)	В наличии	Соответствует
Руководство по эксплуатации	В наличии	Соответствует
Журнал администратора - учет ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации	В наличии	Соответствует
Журнал учета технического обслуживания и ремонта	В наличии	Соответствует

2. Результаты анализа содержания Правил пользования аттракционом посетителями приведены в таблице:

Наименование	Результат
Информация об ограничениях пользования аттракционом, в том числе с использованием пиктограмм	В наличии
Правила пользования аттракционом для посетителей	В наличии
Информация об адресах и телефонах экстренных служб	В наличии

Анализ провел:

Должность	***Подпись***	***Ф.И.О.***
Инженер-испытатель		Семенов Н.В.

Приложение № 5

Результаты проверки устройств безопасности посетителей аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты проверки приведены в таблице:

Наименование контролируемого устройства безопасности	Результат	Состояние
Система ограничения доступа	Система, физически ограничивающая доступ, жесткие конструкции (ограждения), способные воспринимать горизонтальные силы.	Работоспособное
Проходы для вход/выхода	Проходы с барьерами или воротами, открывающимися и закрывающимися оператором или обслуживающим персоналом.	Работоспособное
Контур безопасности	В наличии	Соответствует требованиям НД
Доступ посетителей к аттракциону во время сеанса	Закрыт	Соответствует требованиям НД
Система звукового предупреждения.	В наличии	Работоспособное
Кнопка аварийного останова	В наличии	Работоспособное
Устройства для удерживания или фиксации пассажиров на пассажирских модулях	В наличии	Работоспособное
Тормоза поезда	Поезд оборудован тормозами, которые плавно останавливают пассажирские модули и не блокируют их.	Работоспособное

Проверку провел:

Должность	***Подпись***	***Ф.И.О.***
Инженер-испытатель		Семенов Н.В.

Приложение № 6

Результаты проверки перед началом работы аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты проверки приведены в таблице:

Наименование проверки	Результат	Комментарии
Общее состояние аттракциона	Хорошее	Соответствует требованиям НД
Фиксация всех опорных частей и их натяжение	В наличии.	Соответствует требованиям НД
Крепление движущихся частей (кабинка, ремни безопасности, пластиковые отделочные части и т.п.)	В наличии. Надежное крепление	Соответствует требованиям НД
Электрическое заземление	В наличии. Надежное крепление	Соответствует требованиям НД
Работоспособность аттракциона по всем программам без пассажиров.	Корректная работа	Соответствует требованиям НД
Работоспособность системы аварийной остановки	Корректная работа	Соответствует требованиям НД
Состояние декоративных элементов	Хорошее	Соответствует требованиям НД

Проверку провел:

Должность	***Подпись***	***Ф.И.О.***
Инженер-испытатель		Семенов Н.В.

Приложение № 7

Результаты статических и динамических испытаний аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9

Испытания проводились на месте установки аттракциона в соответствии с требованиями ГОСТ Р 56065-2014 «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы».

Погодные условия при испытании: +9,7 °С.

Средства испытания: грузы, весы, секундомер, рулетка измерительная металлическая.

Методика испытания:

статические испытания – Весовые имитаторы (мешки с песком (испытательный вес на одно посадочное место - 75 кг)) размещались в каждом пассажирском модуле. Общий вес на аттракцион 1050 кг (75 кг х 14 мест). Испытания проводились в течение 10 минут (без движения), с последующим проведением визуального осмотра с целью выявления остаточных деформаций конструкции аттракциона.

Результаты испытаний отражены в таблице:

Наименование	Результат
Трещины	Не обнаружено
Остаточные деформации	Не обнаружено
Отслаивание краски	Не обнаружено
Повреждения, влияющие на работу и безопасность	Не обнаружено
Ослабления соединений	Не обнаружено
Повреждения соединений	Не обнаружено

динамические испытания – Весовые имитаторы (мешки с песком (испытательный вес на одно посадочное место - 75 кг)) размещались в каждом пассажирском модуле. Общий вес на аттракцион 1050 кг (75 кг х 14 мест). Испытания проводились в течение 4-х циклов катания в течение 25 мин, с последующим проведением визуального осмотра механизмов и элементов конструкции, а также с целью проверки возможных ослаблений соединений.

Результаты испытаний отражены в таблице:

Наименование	Результат
Функциональность узлов	Работоспособны
Повреждения элементов конструкции	Не обнаружено
Ослабления соединений	Не обнаружено
Вибрации и посторонних шумов в узлах	Отсутствует

Аттракцион статические и динамические испытания выдержал.

Испытания провели:

Должность	*Подпись*	*Ф.И.О.*
Инженер-испытатель		Семенов Н.В.

Приложение № 8

Результаты неразрушающего контроля металлоконструкции аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9

Проверка методом визуально-измерительного контроля проводилась для всех доступных контролю элементов аттракциона.

В ходе проверки использовались: линейка, лупа, УШС-4.

Результаты испытаний:

№ п/п	Определяемые показатели	Результаты испытаний
1	Обследование материала металлоконструкций	Визуально видимых дефектов в металлоконструкции: трещин, расслоений, прогибов, вмятин, выпуклостей и др. не обнаружено.
2	Обследование сварных соединений	Визуально видимых дефектов в сварных соединениях: трещин, непроваров, наплывов и др. - не обнаружено.
3	Состояние пассажирских модулей	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
4	Состояние ограждения	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
5	Состояние рельсов	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
6	Состояние шпал	Визуально видимых дефектов на поверхности шпал - непрокраса, сколов, трещин и др. - не обнаружено.

По результатам испытаний металлоконструкции аттракциона соответствуют требованиям нормативной, технической и эксплуатационной документации соответствуют.

Испытания провели:

Должность	***Подпись***	***Ф.И.О.***
Инженер-испытатель		Семенов Н.В.

Приложение № 9

Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9

Проверка состояния болтовых, винтовых и заклёпочных соединений аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

В ходе проверки использовалась: линейка, лупа, ключ моментный предельный.

Результат проверки отражён в таблице:

Вид проверки	Результат
Коррозия на теле болтовых, винтовых и заклёпочных соединений	Отсутствует
Нарушение геометрической формы, наличие деформаций	Отсутствует
Наличие трещин	Отсутствует
Наличие износа	Отсутствует
Ослабление затяжки	Не выявлено
Наличие мер по самоотвинчиванию	В наличии
Общее количество дефектных болтов, винтов и заклёпок, в том числе: ✓ требующих немедленной замены ✓ могут быть заменены при очередном ТО ✓ были заменены в ходе проверки	 Отсутствует Отсутствует Отсутствует

Состояние болтовых, винтовых и заклёпочных соединений элементов металлоконструкции аттракциона соответствует требованиям нормативно-технической документации.

Испытания провели:

Должность	*Подпись*	*Ф.И.О.*
Инженер-испытатель		Семенов Н.В.

Приложение № 10

Результаты технического осмотра
аттракциона «Аттракцион «Веселый поезд», заводской № 9

Оценка технического состояния проводилась методом визуально-измерительного контроля в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53130.1-2014 «Безопасность аттракционов. Часть 1. Дополнительные требования безопасности к железной дороге».

Результаты оценки отражён в таблице:

Наименование требования	Результат
1	2
Устойчивость от схода колес с рельсового пути.	Обеспечена
Устойчивость от опрокидывания на криволинейных участках рельсового пути.	Обеспечена
Предотвращение самопроизвольного перемещения с места остановки.	Обеспечена
Надежное сцепление средств передвижения в поездах.	Обеспечена
Запорные устройства должны иметь контролируемую фиксацию, исключающую самопроизвольное открывание.	Соответствует
Изменение направления рельсовых путей не должно затруднять движение поезда.	Соответствует
Конструкция уклонов и изгибов рельсовых путей должна исключать при движении полностью нагруженного поезда возможность его схода с рельсов или опрокидывание	Соответствует
Рельсовые пути должны исключать любое непреднамеренное поперечное смещение поезда.	Соответствует
Для остановки, посадки и высадки пассажиров должна быть оборудована специальная зона.	Соответствует
Органы управления аттракциона должны иметь обозначения и соответствующие указания, предотвращающие ошибочные действия со стороны обслуживающего персонала.	Соответствует
Тормозная система должна удерживать полностью нагруженный поезд или отдельное средство передвижения в неподвижном состоянии при высадке и посадке пассажиров	Соответствует
Зона остановки, посадки и высадки пассажиров должна быть: - прямой; - не иметь уклонов и виражей.	Соответствует

Состояние рельсового пути аттракциона требованиям нормативной, технической и эксплуатационной документации соответствует.

Испытания провели:

Должность	***Подпись***	***Ф.И.О.***
Инженер-испытатель		Семенов Н.В.