ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР"
(ООО «МСЦ»)

Юридический адрес: 420054, РОССИЯ, Республика Татарстан, г.о. город Казань, г. Казань, ул. Владимира Кулагина, д.3, к.2, помещение 2039
Адрес места нахождения юридического лица: Республика Татарстан, г.о. город Казань, г. Казань

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Адрес места осуществления деятельности: 127238, Россия, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Тимирязевский, Дмитровское ш., дом 59 корпус 1, этаж 2, помещение 1, комнаты №№ 2, 3, 5, 15 (архив), 20 (отдел по работе с клиентами), 24;127490, Россия, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Отрадное, Декабристов ул., дом 27, этаж 6, помещение № 1, комната № 6

Телефон: +7 (495) 937-40- 49; e-mail: info@mscmos.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21МЦ02 от 25.01.2017

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
испытательной лаборатории
ООО «МСЦ» Смолин В.И.

подпись

«09» октября 2026 г.

М.П.

АКТ № ТО-1003-2026
ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АТТРАКЦИОНА

Тип, модель, наименование аттракциона	Автодром
Заводской номер	20
Степень потенциального биомеханического риска	RB-3
Регистрационный номер (при наличии)	77 0274
Место установки аттракциона	г. Москва, ЗАО, Крылатское, ПИП «Москворецкий парк «Сказочный лес» (Крылатская ул., 18)
Организация - владелец аттракциона	ООО «ПАРК СКАЗКА»
Эксплуатант (эксплуатирующая организация) аттракциона	ООО «Сервис А»
Наименование организации, проводившей оценку технического состояния аттракциона	ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр»
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц	№ RA.RU.21МЦ02
Дата выдачи аттестата аккредитации	25.01.2017 г
Номер приказа по организации, согласно которому проводилась оценка технического состояния	№ 1 от 23.09.2026 г.
Комиссия провела (указать первичную, повторную, внеочередную, продление срока службы) оценку технического состояния	Повторная

Данные о специалистах, проводивших оценку технического состояния аттракциона

Назаров В.С.	Инженер – испытатель 1 категории Специалист в области неразрушающего контроля 2-го уровня. Визуальный и измерительный контроль. Центр испытаний, сертификации и аттестации. Квалификационное удостоверение № 0072-2759 от 21.08.2026

Перечень использованной при проведении оценки технического состояния аттракциона нормативно-технической документации

Обозначение	Наименование
ГОСТ 33807-2016	Безопасность аттракционов. Общие требования.
ГОСТ Р 52170-2003	Безопасность аттракционов механизированных. Основные положения по проектированию стальных конструкций».
ГОСТ Р 56065-2014	Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы
ГОСТ 23118-2019	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия
ГОСТ Р ЕН 13018-2014	Контроль визуальный. Общие положения.
ГОСТ 3242-79	Сварные соединения. Методы контроля качества.
ГОСТ Р ИСО 17637-2014	Контроль неразрушающий. Визуальный контроль соединений, выполненных сваркой плавлением
ГОСТ Р ИСО 3834-3-2007	Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов. Часть 3. Стандартные требования к качеству
ГОСТ Р 58939-2020	Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений. Элементы заводского изготовления

Перечень используемого оборудования и инструментов

Средства измерения

№ п/п	Инв. №	Наименование, тип, марка, заводской номер	Диапазон измерения	Погрешность измерений	Сведения о поверке, (номер свидетельства на fgis.gost.ru) срок действия
1	2	3	4	5	6
1.	110	Линейка измерительная металлическая торговой марки "Калиброн" Исполнение II, 500 мм, Зав. № 21-11-0033	(0 - 500) мм	Отклонения от номинального значения длины шкалы: до 300 мм: ±0,3 мм; от 300 до 500 мм: ±0,4 мм	С-ЕРО/10-12-2025/488756997 от 10.12.2025 до 09.12.2026
2.	197	Рулетка измерительная металлическая торговой марки ""Калиброн"", Р5У3Д 5 м, Зав. № 23-06-00146	(0 - 5000) мм	Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкал рулеток от нанесенной на шкале при температуре окружающей среды +20 °С: миллиметровый интервал: ±0,20 мм; сантиметровый интервал: ±0,30 мм; дециметровый интервал: ±0,40 мм; отрезок шкалы 1 м и более: ± [0,40 + 0,20 (L-1)] мм, где L – число полных и неполных метров в отрезке	С-АКЗ/21-05-2026/527597833 от 21.05.2026 до 20.05.2027
3.	28-9	Лупа измерительная ЛИ-3-10х Зав. № б/н	(0 - 15) мм	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерительной шкалы мм: при измерении от 0 до 0,1 мм включ.- ±0,010; при измерении св. 0,1 до 5,0 мм включ.- ±0,015; при измерении св. 5,0 до 15 мм- ±0,020	С-ЕРО/12-12-2025/489123711 от 12.12.2025 до 11.12.2026
4.	187	Дальномер лазерный RGK D600-A заводской номер 2310037	(3 - 600) м дискретность 0,1 м (до 199,9 м) 1,0 м (св. 199,9 до 600) от -85 ° до +85 ° дискретность 0,1 °	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений расстояний (при доверительной вероятности 0,67), м: ± (1+3,0 · 10-3 · D), где D- измеренное расстояние, м; Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений угла наклона ± 0,3 °	С-ЕРО/20-11-2025/483659258 от 20.11.2025 до 19.11.2026
5.	176	Универсальный шаблон сварщика Элитест УШС-4 Зав. № 00072	Шкала А ЦД 5,0 град. 0 - 45.0 Шкала Б ЦД 1,0 мм 0 - 10.0 (10.0 - 50.0) Шкала В ЦД 0,5 мм 1.0 - 4.0 Шкала Г ЦД	± 2.00 град. ± 0.15 мм ± 0.20 мм ± 0.20 мм	С-ЕРО/12-12-2025/488756987 от 12.12.2025 до 11.12.2026

			1,0 мм 5.0 - 0 - 10.0 (10.0 - 15.0) Шкала Д 1.0; 1.2; 2.0; 2.5; 3.0; 3.25; 4.0; 5.0 Шкала Е ЦД 1.0 мм (0 - 12.0)	± 0.10 мм ± 0.20 мм	
6.	92	Секундомер электронный ""Интеграл С-01"" Зав. № 418612	0 - 9 ч 59 мин 59 59,99 с	± (9,6 • 10-6 • Тх + 0,01) с, где Тх - значение измеренного интервала времени	С-ЕРО/09-12-2025/488392910 от 09.12.2025 до 08.12.2026
7.	7	Весы крановые подвесные, К 3000 ВЖА-0/БЭ9 Зав. № 481930	(20 - 3000) кг	Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации: (от 20 до 500) кг: 1 кг (от 501 до 2000) кг: 2 кг свыше 2000 кг: 3 кг	С-ДЦУ/17-11-2025/481799889 от 17.11.2025 до 16.11.2026
8.	67	Ключ моментный предельный KING TONY 3/8", мод. 34362-2DG, заводской номер 1903623355	(20 - 100) Н•м	±3 %	С-АКЗ/21-05-2026/527597830 от 21.05.2026 до 20.05.2027
9.	106	Термогигрометр ИВА-6А-Д с удлинительным кабелем КУ-1, Зав. № 17164	(0 - 98) % (-20 … +50) °С (525 - 825) мм рт. ст.	в диапазоне (от 0 до 90) %: ±2 % в диапазоне (от 90 до 98) %: ±3 % ±0,3 °С Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений атмосферного давления в диапазоне от 700 гПа до 1100 гПа (от 525 до 825 мм рт. ст.): ±2,5 гПа (1,87 мм рт. ст.)	С-ДТТ/21-11-2025/482834393 от 21.11.2025 до 20.11.2026
10.	193	Люксметр ""еЛайт-мини"" Зав. № 03948-25	(1 - 200000) Лк	± 8 %	С-ТТ/19-05-2026/527110755 от 19.05.2026 до 18.05.2027

Вспомогательное оборудование

№ п/п	Инвентарный номер	Наименование	Назначение
1	2	3	4
1.	8.1-ВО	Набор ударных глубоких торцевых головок 3/8" King Tony 7-19 мм.	Набор слесарного инструмента. Проведение испытаний (проверка момента затяжки болтовых соединений).

1 В результате обследования комиссия установила:

Аттракцион (указать тип, модель, наименование)	Автодром
Изготовленный в (указать год, месяц)	2019
Предназначенный для [указать, для каких категорий посетителей предназначен аттракцион по данным паспорта (формуляра)]	Для детей и взрослых (дети от 4 до 8 лет в сопровождении взрослых)
Имеет климатическое исполнение по (указать, какое)	УХЛ1
Может быть установлен в ветровом районе (указать, в каком) или в помещении	Скорость ветра не более 10 м/с
Допустимая температура (указать нижний и верхний пределы) установки по паспорту	От -15 °С до + 45 °С
Допустимая сейсмичность района установки по паспорту	Сведения отсутствуют

2 Фактические условия использования аттракциона:

Нижний и верхний пределы температур района (места) установки	От -30 °С до + 35 °С
Ветровой район в месте установки	I
Сейсмичность	5 баллов

3 Общее количество дефектов, отмеченных комиссией в ведомости дефектов

Общее количество дефектов, отмеченных комиссией	Дефектов не выявлено

4 Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям комиссии в ходе проведения обследования:

Количество дефектов, устраненных владельцем аттракциона по замечаниям	Дефектов нет

5 Заключение комиссии (на момент проведения испытаний)

5.1 По результатам проведенного обследования комиссия считает:

Эксплуатационная документация	Эксплуатационная документация в наличии, производятся своевременные записи, журналы ведутся квалифицированным обслуживающим персоналом
Технический осмотр	Аттракцион соответствует требованиям
Проверка требований безопасности	Аттракцион соответствует требованиям
Испытания	Аттракцион испытания выдержал
Состояние несущих конструкций и узлов соединений элементов аттракциона	Работоспособное
Состояние съемных элементов, а также легкие ограждений и другие декоративные элементы	Работоспособное

Состояние аттракциона на момент проведение оценки технического состояния	Работоспособное. Может эксплуатироваться в паспортном режиме.

Дата проведения испытаний **06 октября 2026 г.**

Следующую оценку технического состояния провести не позднее **06 октября 2027 г.**

Вниманию владельца аттракциона!
1 За невыполнение рекомендаций настоящего акта и не устранение замечаний, отмеченных в ведомости дефектов, комиссия, проводившая оценку технического состояния, ответственности не несет.
2 Данный акт является неотъемлемой частью паспорта (формуляра) аттракциона.

Приложения:
1 Копия приказа владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния.
2 Выписка из паспорта об основных параметрах аттракциона.
3 Ведомость дефектов.
4 Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации.
5 Результаты проверки устройств безопасности посетителей.
6 Результаты проверки перед началом работы.
7 Результаты проведения статических и динамических испытаний.
8 Результаты неразрушающего контроля металлоконструкции.
9 Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений.

Председатель комиссии

В.И. Смолин
(инициалы, фамилия)

(личная подпись)

Члены комиссии

В.С. Назаров
(инициалы, фамилия)

(личная подпись)

Приложение № 1

КОПИЯ ПРИКАЗА

владельца аттракциона о проведении оценки технического состояния

ООО «ПАРК СКАЗКА»

(наименование организации-владельца аттракциона (ов))

Приказ о проведении технической оценки аттракциона(ов) № 1

г. Москва 23.09.2026

С целью определения возможности дальнейшей эксплуатации аттракциона(ов) испытательной Лабораторией ООО «Межрегиональный Сертификационный Центр» будет проводиться оценка технического состояния аттракциона(ов).

Во время проведения оценки технического состояния аттракциона(ов) приказываю:

1. Вывести из эксплуатации в период обследования аттракцион:

1. BOUNCE SPIN – заводской № T.03.15.015; г. в. - 2013;
2. DISCOVERY 16 REVOLUTION – заводской № G57121226; г. в. - 2022;
3. DROP AND TWIST TOWER – заводской № T.09.10.021; г. в. - 2015;
4. «AIR RACE 6.2»– заводской № G53818266; г. в. - 2019;
5. FAMILY SWINGER – заводской № GFS32F07135CS; г. в. - 2007;
6. FLYING BIKES – заводской № G49819195; г. в. - 2019;
7. FLYING TIGERS 8– заводской № G47124179; г. в. - 2025;
8. JUMPING STAR 12m – заводской № 391GJO06F11347RU; г. в. - 2012;
9. «KIDDIE SWING»– заводской № 375212; г. в. - 2021;
10. MERRY GO ROUND – заводской № 194.015; г. в. - 2008;
11. MIDI TEA CUP – заводской № G37623140; г. в. - 2023;
12. Mini jet (6 Elicottero Apache)– заводской № 391GMJ06F12108RU; г. в. - 2013;
13. NEBULAZ – заводской № G61223139; г. в. - 2023;
14. «Space Shuttle ZK-24A»– заводской № ZK124; г. в. - 2025;
15. «SUREP JUMPER 14 arms»– заводской № T.03.39.011; г. в. - 2023;
16. TOUR DE PARIS – заводской № 310.040; г. в. - 2011;
17. «WORLD TRIP»– заводской № T.02.13.013; г. в. - 2011;
18. Автодром – заводской № 20; г. в. - 2019;
19. Аттракцион «Веселый поезд» – заводской № 9; г. в. - 2021;
20. Гигантские качели «360» – заводской № 5; г. в. - 2017;
21. Аттракцион «Гусеница» – заводской № 14; г. в. - 2023;
22. «ДИНО-САФАРИ» – заводской № АТ ДС 01/23; г. в. - 2023;
23. Карусель «Вальс»– заводской № 04.14.138; г. в. - 2016;
24. Карусель «Колобок»– заводской № 12.04.008; г. в. - 2012;
25. Катальная гора «Молния»– заводской № 178-1; г. в. - 2013;
26. Аттракцион Катальная гора «Формула-Мир»– заводской № 193-1; г. в. - 2011;
27. «Колесо обозрения высотой 55 метров»– заводской № ГЛ-КО21122500002СК5537; г. в. - 2025;
28. «Колесо обозрения»– заводской № 56.01.15; г. в. - 2015;
29. Аттракцион «Кругосветное путешествие»– заводской № ТК КП 101/21; г. в. - 2021;
30. Качели маятниковые фронтальные «МИКС»– заводской № 21.12.017; г. в. - 2021;
31. «Цепочная карусель с подъемом»– заводской № 04; г. в. - 2019;

2. Подготовить техническую документацию, обеспечить доступ к аттракциону(ам), обеспечить условия проведения оценки технического состояния, обеспечить наличие испытательных грузов, оказать помощь комиссии в ее работе (при необходимости), выделить помещение для комиссии и обеспечить охрану имущества комиссии;

3. Обеспечить надзор за соблюдением охраны труда и техники безопасности при проведении оценки технического состояния;

4. Ответственным за исполнением данного приказа считать: Саркитова А.С.

Ген. директор. — Руководитель организации

Подпись

Горлов В.О. — Инициалы

Приложение № 2

ВЫПИСКА
из паспорта об основных параметрах аттракциона



Наименование	Автодром
Заводской (инвентарный) номер	20
Год изготовления	2019
Количество электромобилей, шт.	до 14
Количество пассажиров в одном электромобилей	2
Максимальная нагрузка на один пассажирский модуль, кг	150
Основные габаритные размеры:	
➢ длина, м	22,6
➢ ширина, м	12,6
➢ максимальная высота, м	5,1
Технические данные:	
➢ Потребляемая мощность электромобиля, кВт:	до 1
➢ Потребляемая мощность электромобилей, кВт:	до 14

Инженер – испытатель Назаров В.С.

Приложение № 3

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип, модель, наименование аттракциона: Автодром Заводской № 20

Регистрационный № (при наличии) 77 0274

Изготовленного ООО ПО «ГРОС», 2019 г.

(предприятие-изготовитель, год изготовления)

Наименование узла и элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
		Дефекты
		не выявлены

(дополнительные сведения)

Председатель комиссии

В.И. Смолин
(инициалы, фамилия)

(личная подпись)

Члены комиссии

В.С. Назаров
(инициалы, фамилия)

(личная подпись)

Приложение № 4

Результаты анализа технической документации и правил эксплуатации аттракциона «Автодром», заводской № 20

1. Результаты анализа технической документации приведены в таблице:

Наименование	Результат	Соответствие требованиям
Паспорт (формуляр)	В наличии	Соответствует
Руководство по эксплуатации	В наличии	Соответствует
Журнал администратора - учет ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации	В наличии	Соответствует
Журнал учета технического обслуживания и ремонта	В наличии	Соответствует

2. Результаты анализа содержания Правил пользования аттракционом посетителями приведены в таблице:

Наименование	Результат
Разрешение на эксплуатацию аттракциона (если требуется)	В наличии
Информация об ограничениях пользования аттракционом, в том числе с использованием пиктограмм	В наличии
Правила пользования аттракционом для посетителей	В наличии
Информация об адресах и телефонах экстренных служб	В наличии

Анализ провел:

Должность	***Подпись***	***Ф.И.О.***
Инженер-испытатель		Назаров В.С.

Приложение № 5

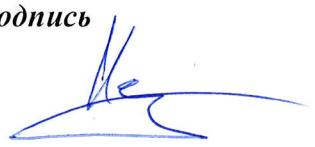
Результаты проверки устройств безопасности посетителей аттракциона «Автодром», заводской № 20

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты анализа технической документации приведены в таблице:

Наименование контролируемого устройства безопасности	Результат	Состояние
Система ограничения доступа	Система, физически ограничивающая доступ, жесткие конструкции (ограждения), способные воспринимать горизонтальные силы.	Работоспособное
Проходы для вход/выхода	Проходы с барьерами или воротами, открывающимися и закрывающимися оператором или обслуживающим персоналом.	Работоспособное
Контур безопасности	В наличии	Соответствует требованиям НД
Доступ посетителей к аттракциону во время сеанса	Закрыт	Соответствует требованиям НД
Система звукового предупреждения	В наличии	Работоспособное
Кнопка аварийного останова	В наличии	Работоспособное
Устройства для удерживания или фиксации пассажиров на пассажирских модулях	В наличии	Работоспособное

Анализ провел:

Должность	***Подпись***	***Ф.И.О.***
Инженер-испытатель		Назаров В.С.

Приложение № 6

Результаты проверки перед началом работы аттракциона «Автодром», заводской № 20

Проверка устройств безопасности посетителей аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

Результаты проверки приведены в таблице:

Наименование проверки	Результат	Комментарии
Общее состояние аттракциона	Хорошее	Соответствует требованиям НД
Крепление движущихся частей (кабинка, ремни безопасности, пластиковые отделочные части и т.п)	В наличии. Надежное крепление	Соответствует требованиям НД
Электрическое заземление	В наличии. Надежное крепление	Соответствует требованиям НД
Работоспособность системы аварийной остановки	Корректная работа	Соответствует требованиям НД
Состояние декоративных элементов	Хорошее	Соответствует требованиям НД

Проверку провел:

Должность	***Подпись***	***Ф.И.О.***
Инженер-испытатель		Назаров В.С.

Приложение № 7

Результаты статических и динамических испытаний аттракциона «Автодром», заводской № 20

Испытания проводились на месте установки аттракциона в соответствии с требованиями ГОСТ Р 56065-2014 «Безопасность аттракционов. Оценка технического состояния. Продление срока службы».

Погодные условия при испытании: +11,3 °С.

Средства испытания: грузы, весы крановые подвесные, секундомер, рулетка измерительная металлическая.

Методика испытания:

статические испытания – Весовые имитаторы (в качестве груза использовались инженер-испытатель и мешки с песком (испытательный вес на один автомобиль - 150 кг (75кг х 2 чел.) надежно закреплялась на посадочных местах. Испытания проводились в течение 10 минут (без движения), с последующим проведением визуального осмотра с целью выявления остаточных деформаций конструкции аттракциона.

Результаты испытаний отражены в таблице:

Наименование	Результат
Трещины	Не обнаружено
Остаточные деформации	Не обнаружено
Отслаивание краски	Не обнаружено
Повреждения, влияющие на работу и безопасность	Не обнаружено
Ослабления соединений	Не обнаружено
Повреждения соединений	Не обнаружено

динамические испытания – Весовые имитаторы (в качестве груза использовались инженер-испытатель и мешки с песком (испытательный вес на один автомобиль - 150 кг)) размещались на посадочных местах. Испытания проводились в течение 2-х циклов катания в течение 10 мин, с последующим проведением визуального осмотра механизмов и элементов конструкции, а также с целью проверки возможных ослаблений соединений.

Результаты испытаний отражены в таблице:

Наименование	Результат
Функциональность узлов	Работоспособны
Повреждения элементов конструкции	Не обнаружено
Ослабления соединений	Не обнаружено
Вибрации и посторонних шумов в узлах	Отсутствует

Аттракцион статические и динамические испытания выдержал.

Испытания провели:

Должность	*Подпись*	*Ф.И.О.*
Инженер-испытатель		Назаров В.С.

Приложение № 8

Результаты статических и динамических испытаний аттракциона «Автодром», заводской № 20

Проверка методом визуально-измерительного контроля проводилась для всех доступных контролю элементов аттракциона.

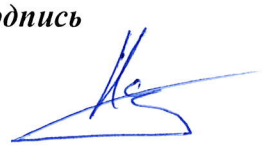
В ходе проверки использовались: линейка, лупа, УШС-4.

Результаты испытаний:

№ п/п	Определяемые показатели	Результаты испытаний
1	Обследование материала металлоконструкций	Визуально видимых дефектов в металлоконструкции: трещин, расслоений, прогибов, вмятин, выпуклостей и др. не обнаружено.
2	Обследование сварных соединений	Визуально видимых дефектов в сварных соединениях: трещин, непроваров, наплывов и др. - не обнаружено.
3	Состояние ограждения	Визуально видимых дефектов не обнаружено.
4	Состояние пассажирских модулей	Визуально видимых дефектов не обнаружено.

По результатам испытаний металлоконструкции аттракциона соответствуют требованиям нормативной, технической и эксплуатационной документации соответствуют.

Испытания провели:

Должность	***Подпись***	***Ф.И.О.***
Инженер-испытатель		Назаров В.С.

Приложение № 9

Результаты исследований болтовых, винтовых и заклёпочных соединений аттракциона «Автодром», заводской № 20

Проверка состояния болтовых, винтовых и заклёпочных соединений аттракциона проводилась методом визуально-измерительного контроля.

В ходе проверки использовалась: линейка, лупа, ключ моментный предельный.

Результат проверки отражён в таблице:

Вид проверки	Результат
Коррозия на теле болтовых, винтовых и заклёпочных соединений	Отсутствует
Нарушение геометрической формы, наличие деформаций	Отсутствует
Наличие трещин	Отсутствует
Ослабление затяжки	Не выявлено
Наличие мер по самоотвинчиванию	В наличии
Общее количество дефектных болтов, винтов и заклёпок, в том числе: ✓ требующих немедленной замены ✓ могут быть заменены при очередном ТО ✓ были заменены в ходе проверки	 Отсутствует Отсутствует Отсутствует

Состояние болтовых, винтовых и заклёпочных соединений элементов металлоконструкции аттракциона соответствует требованиям нормативно-технической документации.

Испытания провели:

Должность	*Подпись*	*Ф.И.О.*
Инженер-испытатель		Назаров В.С.